

СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК бр. 6/20

На основу члана 20. став 1. тачка 3. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС ", бр. 129/07, 83/14 - др. закон и 101/16- др. закон и 47/2018), члана 7. став 1. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18), члана 39. став 3. Закона о прекршајима ("Службени гласник РС", бр. 65/2013, 13/2016 и 98/2016) и члана 40. став 1. тачка 6. Статута Општине Жагубица ("Службени гласник општине Жагубица ", бр. 01/2019)

Скупштина Општине Жагубица, на седници одржаној дана 11. 05. 2020. године, донела је

О Д Л У К У О ЛОКАЛНИМ И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА И УЛИЦАМА У НАСЕЉЕНИМ МЕСТИМА ОПШТИНЕ ЖАГУБИЦА

ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овом Одлуком ближе се уређује правни положај јавних локалних и осталих путева и улица у насељима на територији општине Жагубица (у даљем тексту општински пут), услови и начин управљања, заштите и одржавања општинских путева, посебни услови изградње и реконструкције општинских путева, заштите и одржавања општинских путева, стицање права, инспекцијски надзор, као и друга питања од значаја за управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање општинских путева.

Члан 2

Поједини изрази, употребљени у овој одлуци, а који нису детаљно појашњени законом имају следеће значење:

1) **Општински пут** је грађевински објекат намењен за саобраћај, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним одлуком. Под општинским путем подразумевају се сви локални и некатегорисани путеви на територији Општине Жагубица, као и улице у границама насеља на територији Општине Жагубица, који су као такви уписани у јавне књиге РГЗ-а;

2) **Државни пут** је јавни пут који је дефинисан законом, у својини је државе и над њим се не могу примењивати никакве одредбе ове одлуке, осим одредба које су прописане законом;

3) **Локални пут** је општински пут који саобраћајно повезује насељено место са државним путевима, насељено место са насељеним местом, као и више насељених места са државним путем на територији Општине Жагубица. Локалним путем може бити проглашен и општински пут који саобраћајно повезује засеок или друго место (туристичко, привредно, индустријско и сл.) са насељеним местом или државним путем на територији Општине Жагубица;

4) **Улица** је општински пут у границама насељеног места и који саобраћајно повезује делове насеља;

5) **Остали путеви** су општински путеви који категоризацијом могу бити дефинисани као атарски, шумски, туристички и некатегорисани путеви;

6) **Атарски пут** је општински пут, првенствено намењен за саобраћајно повезивање пољопривредног земљишта са локалним и државним путевима односно са насељем;

7) **Шумски пут** је општински пут, првенствено намењен за саобраћајно повезивање шумског земљишта са локалним и државним путевима, односно са насељем ;

8) **Туристички пут** је општински пут који саобраћајно повезује природно, спортско, историјско или неко друго знаменито место са мрежом државних, локалних путева или насељем;

9) **Некатегорисани путеви** су сви остали општински путеви, који нису категорисани у складу са овом одлуком;

10) **Категорисани пут** је општински пут, коме ће у складу са овом одлуком бити додељен назив, категоризација и саобраћајно-технички параметри, а самим тим и посебни параметри заштите пута;

11) **Путно земљиште** је површина која је дефинисана, односно оивичена катастарском парцелом општинског пута;

12) **Нерегулисано део путног земљишта** је површина која на терену представља саставни део општинског пута, већим делом се граничи са путним земљиштем, налази се ван путног земљишта, односно површина која чини саставни део пута (крајња тачка косине, засека, банке или путној јарка) а у јавне гњиге РГЗ-а уписана на трећа лица;

13) **Фактички пут** је путна површина која од своје почетне станице до крајње станице пута имовински нерегулисана и у јавне књиге РГЗ-а уписана на трећа лица, а у стварности се користи као пут;

14) **Заштитни појас пута** је континуална површина мерена од границе путног земљишта или границе нерегулисаног дела путног земљишта на спољну страну чија је ширина прописана законом, а ближе дата овом одлуком;

15) **Савремена коловозна конструкција** је коловозна конструкција чија је завршна облога пута од асфалтног застора, бетонских префабрикованих плоча, или камених коцки;

16) **Уређена коловозна конструкција** је коловозна конструкција чија је завршна облога пута ојачана туцаничким зазором;

17) **Неуређена коловозна конструкција** је коловозна конструкција која завршно неуређена, односно није ојачана и састоји се од земље односно од природног материјала са трасе пута;

18) **Зона захтеване прегледности** је појас на раскрсницама и већим кривинама локалних и осталих категорисаних путева, где се у складу са овом одлуком прописује режим заштите;

19) **Ревизори за општинске путеве** су лица која су од стране управљача пута именована да се старају о спровођењу одредаба ове одлуке (члан 21. ове одлуке);

20) **Сусед пута** је физичко или правно лице које је власник, држалац или корисник непокретности која се катастарски граничи са општинским путем;

УПРАВЉАЊЕ СВОЈИНОМ НАД ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА

Члан 3

У складу са законом и овом одлуком, Општина Жагубица је власник свих општинских путева који су као такви уписани у јавне књиге РГЗ-а. Општина је у складу са законом и овом одлуком власник и општинских путева за које није завршен поступак превођења права коришћења у право својине у складу за Законом о јавној својини ("Сл.гласник РС", бр. 72/2011,...и 95/2018).

Општина Жагубица није власник јавних путева који су у јавне књиге РГЗ-а уписани у својини РС, са правом коришћења ЈП "Путеви Србије", који се у складу са законом и овом одлуком називају државним путевима и над којима се ова одлука не примењује.

Члан 4

Путно земљиште општинских путева може се дати трећем лицу за постављање привремених објеката у складу са Одлуком о постављању и уклањању мањих монтажних објеката привременог карактера на површинама јавне намене у Општини Жагубица ("Сл.гласник Општине Жагубица", бр. 3/2011 и 17/2013).

Под објектима из предходног става овог члана спадају објекти за које у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", број 72/09,... 145/14 и 83/2018) није потребно прибављање грађевинске или друге дозволе.

Члан 5

Постављање нових објеката у путном земљишту општинских путева, за које је у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл.гласник РС", број 72/09,... 145/14 и 83/2018) потребно прибављање грађевинске односно друге дозволе надлежног органа, може се извршити уз сагласност Општинског већа Општине Жагубица.

Уз захтев за одлучивање из предходног става овог члана, неопходно је доставити и техничке услове управљача пута (члан 16. ове одлуке).

Сагласност из става 1. овог члана није потребна за објекте које финансира Општина Жагубица, односно за објекте који током и након изградње представљају власништво Општине Жагубица односно јавног предузећа које је већински основано од стране Општине Жагубица.

Сагласност из става 1. овог члана није потребна ни за мања раскопавања на општинском путу које врше лица која се граниче са општинским путем за потребе прикључка на линијске инфраструктурне системе.

Приликом извођења радова из става 3. и 4. овог члана, морају се прибавити технички услови управљача пута (члан 16. ове одлуке).

КАТЕГОРИЗАЦИЈА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 6

Према значају саобраћајног повезивања, општински путеви се у складу са овом одлуком деле на:

1. Локалне путеве
2. Улице у насељу и
3. Остали путеви.

Члан 7

У складу са потребама општине, потребама грађана и привредних субјеката, развоју јавног интереса, остали путеви се у складу са овом одлуком могу категорисати на:

1. Атарске путеве
2. Шумске путеве
3. Туристичке путеве и
4. Некатегорисане путеве

Члан 8

Локални пут је јавни општински пут, проглашен од стране Општинског већа у року од три месеца од дана ступања на снагу ове одлуке, на предлог Управљач општинских путева.

Под локалним путевима биће проглашени приоритетни путни правци од највећег значаја за локалну самоуправу и мештане насеља општине Жагубица.

Сва насељена места Општине Жагубица (осим насеља Липе), морају имати најмање по један путни правац који ће бити дефинисан као локални пут, а преко кога се насељено место саобраћајно повезује са мрежом локалних и државних путева.

Члан 9

Под локалним путем може бити проглашен општински пут који је под савременим коловозом, са минималном ширином коловоза 4 метара. Поред прописане ширине коловоза, локални пут ван насељеног места мора имати и обостране банке минималне ширине 0,8 метара.

Локални пут у границама насеља, према категоризацији представља локални пут, стим да се над локалним путевима кроз насељено место у смислу ове одлуке примењују одредбе које прописују заштиту улице у насељеном месту.

Члан 10

Улица у насељу је јавни пут који саобраћајно повезује делове насеља, као и делове насеља до мреже локалних и државних путева.

Граница насељеног места дефинисана је Просторним планом општине, односно другим урбанистичким планом насеље за насеље где је донет.

Коловозна конструкција улице у насељеном месту мора бити под савременим коловозом или уређеном коловозном конструкцијом, осим улица у којима не постоје стални стамбени објекти и које могу бити под неуређеном коловозном конструкцијом.

Члан 11

Остали општински путеви су сви путеви који нису категорисани као локални путеви, а не спадају под улицама у насељу.

Остали путеви према својој намени могу бити атарски, шумски, туристички или некатегорисани путеви.

Управљач пута ће у року од годину дана од ступања на снагу ове одлуке, сачинити предлог категоризације осталих путева на шумске, атарске, туристичке и некатегорисане путеве. Предлог категоризације осталих општинских путева из овог става мора бити усвојен од стране Општинског већа Општине Жагубица.

Под шумским и атарским путем може бити проглашен општински пут који је под савременим коловозом или уређеном коловозном конструкцијом, са минималном ширином коловоза 3 метара. Поред дефинисане ширине коловоза категорисани шумски или пут мора имати и обостране банке минималне ширине 0,6 метара.

Члан 12

Приликом израде предлога категоризације из члана 8. и 11. ове одлуке, управљач пута може дефинисати и ближе саобраћајно-техничке параметре за све или појединачни категорисани пут (врсту коловоза, ширину коловоза, ширину банке, величину и тип одводних канала, носивост, вертикалну заштиту и сл).

Над дефинисаним и усвојеним саобраћајно-техничким параметрима из става 1. овог члана, у складу са овом одлуком, примењују се одредбе које дефинишу заштиту категорисаног пута у границама дефинисаних параметра.

Усвојени параметри из става 1. овог члана, који дефинишу максималну ширину категорисаног пута, морају бити у границама путног земљишта.

Члан 13

Приликом израде предлога категоризације из члана 8. и 11. ове одлуке, управљач пута поред параметра из члана 12. ове одлуке, у складу са саобраћајно-техничким потребама пута, мора сагледати и дефинисати раскрснице и непрегледне кривине, над којима ће се успоставити зона захтеване прегледности.

Дефинисана зона захтеване прегледности представља резервисан простор за безбедно одвијање саобраћаја, на коме се не могу постављати никакви надземни привремени или трајни објекти, рекламе и табле, засади и зидане ограде и сл, осим саобраћајних знакова према пројекту техничког регулисања саобраћаја. У дефинисаном појасу зоне захтеване прегледности, сопственик односно држалац имовине која се граничи са путним земљиштем не може градити било какав надземни објекат, вршити садњу дрвећа, постављати препреке, обавештења, или друге активности за које није прибавио техничке услове управитеља пута.

Члан 14

Управљач јавног пута након усвајања категоризације локалних и осталих путева, уколико се укажу виши јавни интереси, може приступити изради нове или допуне категоризације, која мора бити усвојена од стране Општинског већа.

Управљач пута измену, допуну или нову категоризацију општинских путева може вршити највише једном годишње.

УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА

Члан 15

Делатност управљања општинским путевима овом одлуком поверавају се ЈП за планирање и управљање пројектима општине Жагубица, у тексту ове одлуке управљач пута.

Члан 16

Управљачу општинских путева у складу са законом и овом одлуком поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

- 1) израду категоризације општинских путева у складу са овом одлуком;
- 2) издавање техничких услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију општинског пута, као и саобраћајног прикључка на општински пут;
- 3) издавање техничких услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу општинског пута (електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.);
- 4) издавање техничких услова за одржавање спортске или друге приредбе или догађаја на општинском путу;
- 5) издавање техничких услова за постављање рекламних табли и панона;
- 6) издавање техничких услова за обавештавање или оглашавање на јавном путу;
- 7) издавање техничких услова за преумеравање саобраћаја са државног или општинског пута на општински пут, у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању, заштити или других радова на јавним путевима;
- 8) давање сагласности за дозвољено одвијање саобраћаја на шумским и некатегорисаним путевима (члан 40. ове одлуке);
- 9) издавање техничких услова и техничких решења по налогу путног инспектора;
- 10) издавање техничких услова, сагласности и решења за друге потебе које су дефинисане овом одлуком;
- 11) обавље и других послове који су дефинисани овом одлуком.

Члан 17

Поред прописаних јавних овлашћења, управљач јавног пута дужан је да за све локалне путне правце, категорисане путеве и улице у насељу под савременим коловозом, изради пројекат техничког регулисања саобраћаја.

Члан 18

Пројекат техничког регулисања саобраћаја предвиђа све мере и акције којима се утврђује режим саобраћаја у редовним условима, отежаним условима и у условима радова на путу, а нарочито: усмеравање и вођење саобраћаја, управљање брзинама у функцији густине саобраћајног тока, ограничење брзине у функцији стања коловоза и временских услова, одређивање једносмерних путева и улица, утврђивање путева и улица у којима се забрањује саобраћај или саобраћај одређене врсте возила, ограничење брзине кретања за све или поједине категорије возила, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање

и преусмеравање корисника, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, локација аутобуских стајалишта, дозвољена осовинска и друга оптерећења ради заштите пута, средине и слично.

Члан 19

Пројекат техничког регулисања саобраћаја у насељу уређује режим саобраћаја у редовним условима и у току радова на путу, усмеравање транзитног, теретног, бициклическог, пешачког саобраћаја, утврђивање путева и улица намењених јавном превозу путника, начин коришћења саобраћајних трака за возила јавног превоза путника, ограничење брзине за све или поједине категорије возила, одређивање једносмерних улица, пешачких зона, зона успореног саобраћаја, зона „30”, зона школе, зона заштите животне средине, одређивање безбедног и ефикасног начина регулисања саобраћаја на раскрсницама, одређивање простора за паркирање и заустављање возила, снабдевање, усмеравање и преусмеравање корисника и слично.

Члан 20

Пројекат техничког регулисања саобраћаја израђује се у фазама према следећим приоритетима:

- 1) за локалне путеве;
- 2) улице у насељу под савременим коловозом;
- 3) остале категорисане путеве под савременим коловозом;
- 4) остале туристичке путеве;
- 5) за друге општинске путеве где се укаже потреба.

Примерак важећег пројекта техничког регулисања саобраћаја, управљач пута доставља путном инспектору.

Члан 21

Управљач пута дужан је да у року од 30 дана од дана усвајања ове одлуке, одреди три лица, руководиоца и два члана, који ће бити задужени испред управљача путева да се старају о спровођењу ове одлуке у делу које се односе на управљача пута (у даљем тексту ревизори за општинске путеве).

Руководилац ревизора за општинске путеве из предходног става овог члана, може бити лице које има завршене студије другог степена инжењерско-саобраћајне струке.

Члан 22

Ревизори за општинске путеве су лица задужена испед управљача путева која спроводе административно техничке активности, а нарочито:

- 1) прописују категоризацију општинских путева у складу са овом одлуком;
- 2) прописују саобраћајно-техничке и друге параметре за категорисане путеве;
- 3) обрађују и прописују техничке услове из ове одлуке;

4) израђују, допуњују и старају се о спровођењу пројекта техничког регулисања саобраћаја за локалне путеве, улице у насељу и остале категорисане путеве;

5) врше надзор над радовима који се односе на изградњи, реконструкцији о одржавању и заштиту општинских путева;

6) врше надзор и предлажу мере за ограничавање подобности употребе појединих путних праваца и објеката на њему;

5) учествују и израђују техничка решења и услове за појединачне случајеве у управним поступцима, а по налогу путног инспектора;

6) сачињавају предлог средњорочних планова изградње, реконструкције, одржавања и заштите путева;

7) сачињавају предлог годишњих програма радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавних путева и појединачне студије;

8) обављају и друге послове за потребе управљача путева који су овом одлуком поверени.

ЗАШТИТА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 23

Заштитни појас општинског пута је обострана земљишни појас ван путног земљишта, који у складу са законом и овом одлуком представља резервисани простор на коме се у складу са посебним прописима пут може ширити, односно површина који првентивно резервисана за пут, путне објекте и опрему пута.

Заштитни појас у складу са законом и овом одлуком, дефинисан је зависно од категоризације општинског пута и представља обострани појас ван путног земљишта мерено од границе путног земишта ка суседу пута.

Члан 24

Заштитни појас са сваке стране општинског пута, има следеће ширине:

1) Локални пут, 5 метара;

2) Улица у насељу, 1 метар;

3) Остали категорисани путеви, 2 метара;

4) Остали некатегорисани путеви, 1 метар.

Заштитни појас улице може бити веће односно мање ширине у односу на став 1. овог члана, ако за насеље постоји усвојен плански докуменат и који садржи и појас регулације улица, стога се у овом случају примењује важећи план насеља.

Заштитни појас општинског пута у дефинисаним раскрсницама и кривинама из члана 10. ове одлуке, може бити и шири у складу са параметрима захтеване прегледности пута.

Члан 25

У заштитном појасу општинског пута, забрањена је изградња трајних грађевинских надземних објеката.

У заштитном појасу општинског пута могућа је изградња саобраћајних површина пратећих садржаја пута, путних објекта, уређаја и инсталација који служе потребама пута и саобраћаја на путу.

У заштитном појасу из става 1. овог члана може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат електроенергетски вод, гасовод, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени технички услови управљача пута и сагласност власника пута (члан 5. ове одлуке).

Члан 26

У заштитном појасу општинског пута, до путног земљишта односно до нерегулисаног дела путног земљишта, може се градити ограда која не омета прегледност и несметано одвијање саобраћаја.

За изградњу ограде у зони захтеване прегледности, инвеститор мора прибавити техничке услове управљача пута.

Члан 27

У путном земљишту и нерегулисаном делу путног земљишта, забрањено је: изградња трајних и привремених објекта, извођење грађевинских или других радова, постављање трајних или привремених препрека, бетонирање, асфалтирање, израда насипа на банкама, затрпавање банкена, затрпавање путних јаркова и система за одвођење вода, постављање рекламних табли и билборда, садња вишегодишњег биља, садња дрвећа, постављање шипова и стубова од лаког или тврдог грађевинског материјал.

Члан 28

У путном земљишту, нерегулисаном делу путног земљишта и заштитном појасу, сопственик односно држалац имовине која се граничи са путним земљиштем, може уредити путно земљиште односно нерегулисани део путног земљишта у зони своје парцеле, уколико је за ту врсту радова прибавио сагласност односно технички услове управитеља пута.

Сопственик односно држалац имовине која се граничи са путним земљиштем, у границама своје имовине, на путном земљишту може без сагласности (техничких услова) управитеља пута да приступи уређењу (чишћењу) земљаних путних јаркова, уреди колски и пешачки прилаз на путевима под уређеном и неуређеном коловозном конструкцијом, одржава косине и засеке, чисти наносе смеће, шибље и сличне радове којима се не угрожава безбедност општинских путева.

За све друге радове на путном земљишту и нерегулисаном делу путног земљишта, сопственик односно држалац имовине која се граничи са путним земљиштем мора да прибави техничке услове управитеља пута.

Члан 29

Поред прописаних забрана на општинском путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута и путног земљишта.
- 2) привремено заузеће пута и путног земљишта, ако није претходно прибављена сагласност управљача пута;

3) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности управљача пута;

4) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на објектима који се налазе или су у изградњи у путном земљишту, а којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја без услова односно сагласности управљача пута;

5) грађење прикључка прилазног пута или суседних парцела на путу под савременим коловозом без прибављених услова управљача пута;

6) спречавање отицања вода са пута а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципиентима;

7) испуштање отпадних вода и других течности на пут (осим кишнице);

8) ометање коришћења пута заустављањем или остављањем возила, као и ометање коришћења пута остављањем неисправних, оштећених или хаварисаних возила на путном земљишту;

9) замашћивање пута под савременим коловозом мазивима или другим сличним материјама;

10) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут;

11) пуштање стоке на пут без надзора, напасање и напајање стоке на путном земљишту;

12) орање и извођење других пољопривредних радова на банкама и косинама пута и путног земљишта;

13) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);

14) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу;

15) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;

16) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;

17) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу

18) наношење блата на пут под савременим коловозом;

19) окретање запреге, трактора, плугова и других пољопривредних машина и оруђа при извођењу пољопривредних радова;

20) кочење возила спречавањем окретања точкава на путу са савременим коловозом;

21) укључивање возила и искључивање са пута под савременим коловозом ван прикључка или укрштаја;

22) коришћење моторних и прикључних возила, на путу под савременим коловозом, без точкава са пнеуматичима;

23) коришћење ланца са канцама на пнеуматичима трактора, на путу под савременим коловозом;

24) коришћење на савременом коловозу, возила са гусеницама која нису снабдевена облогом са равним површинама или другим одговарајућим облогама;

25) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу;

Члан 30

Сопственик односно држалац или корисник имовине која се граничи са путним земљиштем (у даљем тексту сусед пута), у границама своје парцеле на путном земљишту или нерегулисаном делу путног земљишта, дужан је да се стара, одржава и уклони растиње, шибље и дрвеће које угрожава безбедност и прегледност пута.

Сусед пута, у границама своје парцеле која се граничи са путним земљиштем дужан је да уклони сво грање и дрвеће које прелази:

- 1) линију путног земљишта односно нерегулисаног дела путног земљишта на локалним путевима;
- 2) линију путног земљишта односно нерегулисаног дела путног земљишта улицама у насељу, вертикално три метара, мерено од коловозне конструкције;
- 3) линију банке пута на категорисаним атарским путевима, вертикално три метара мерено од коловозне конструкције;
- 4) линију коловозне конструкције, вертикално три метара од коловозне конструкције на значајнијим некатегорисаним путевима (осим у зонама шума);

Члан 31

Сусед пута дужан је да у границама своје парцеле уредно одржава постојеће путне канале за одвод површинских вода, као и да уредно одржава пропусте на улазима своје парцеле.

Члан 32

Изузетно, суседи пута који су у лошем материјалном стању у оквиру домаћинства у коме живе само старија тј. радно неспособна лица, могу захтевати ослобађање од обавеза одржавања путних јаркова и чишћења грана и растиња.

Статус угроженог лица из предходног става овог члана, може остварити домаћинство које прибави потврду месне заједнице на својој територији, да се ради о материјално угроженом домаћинству и физички неспособним члановима домаћинства да изводе радове на одржавању путних јаркова, чишћењу грања, шибља и др. и границама својих парцела.

Члан 33

Суседу пута забрањено је:

- 1) садња новог стубастог вишегодишњег засада на удаљености мање од једног метра до путног земљишта или нерегулисаног дела путног земљишта;
- 2) садња, односно држање жбунастог растиња на мањој удаљености од два метара од ивице коловозне конструкције, осим неговане и уредно одржаване живе ограде стим да исто не прелази линију путног земљишта.

Члан 34

За општинске путеве на својој територији месна заједница преко лица које је одредио савет месне заједнице, овлашћена је да контролише испуњавање обавеза суседа пута прописаних у овој одлуци, да га упозори на прописане обавезе, као и да поднесе пријаву надлежном путном инспектору.

Члан 35

Сусед пута у складу са овом одлуком поред прописаних одредба дужан је и да:

- 1) омогући слободно отицање воде и одлагање снега са пута на његово земљиште;
- 2) омогући преко своје имовине прилаз путу или путном објекту ради извођења радова на одржавању пута или путног објекта;
- 3) омогући уклањање свог растиња и грана на путном земљишту које ремете нормално коришћење пута и одвијање саобраћаја;
- 4) омогући чишћење, проширивање и продубљивање канала и објекта кишне канализације;
- 5) дозволи израду нових кишних канала и објекта на местима где нису постојали;
- 6) дозволи и друге радове на одржавању општинског пута у границама путног или нерегулисаног дела путног земљишта;
- 7) уклони све привремене и друге објекте, ствари, материјал и сл., са путног земљишта који ремете нормално извођење радова на изградњи и реконструкцији општинског пута.

Сусед пута има право на правичну једнократну накнаду од власника пута за учињену штету на својој имовини приликом извођења радова из овог члана, уколико исту пријави у року од шест месеци од дана када је учињена.

Члан 36

Сусед пута дужан је да омогући управљачу односно власнику пута у границама заштитног појаса пута, да: изгради нове трајне путне објекте и то: одводне канале и друге уређаје за одвођење воде од трупа пута, постави привремене или сталне уређаје и регулације, плочасте пропусте и мостове, односно подигне друге путне објекте у циљу заштите пута и саобраћаја на њему од одрона, клизишта, снежних лавина, сметова и других штетних утицаја.

Регулисање имовинског односа на нерегулисаном делу путног земљишта као и нова заузећа између суседа пута и управљача пута врши се споразумно, а уколико исто није могуће сусед пута ће своје право на накнаду затражити пред месно надлежним судом.

Члан 37

Путни објекат је грађевински објекат који је саставни део пута. Путни објекат је мост, подвожњак, надвожњак, пропуст, потпорни зид, обложни зид и сл., и над овим објектима се у потпуности примењују све одредбе ове одлуке које прописују заштиту општинског пута.

ОГРАНИЧАВАЊЕ УПОТРЕБЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 38

Ако се пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај појединих врста возила, или ако би саобраћај појединих врста возила наносио штету путу, његовом делу или путном објекту, или ако се радови на одржавању пута не могу извести без обустављања саобраћаја или то захтевају други разлози безбедности саобраћаја и заштите пута, на предлог управљача пута, Општинско тело за безбедност саобраћаја може забранити или ограничити саобраћај на том делу пута за сва или за поједине категорије возила на целом путу, његовом делу или путном објекту.

Забрана саобраћаја на општинском путу његовом делу или путном објекту може бити само привремена, односно забрана саобраћаја за поједине категорије возила на општинском путу, његовом делу или путном објекту може бити привремена или стална.

Забрана саобраћаја мора се објавити на погодан начин и означити одговарајућом саобраћајном сигнализацијом, као и другим потребним мерама обезбеђења.

ПОСЕБАН РЕЖИМ ЗАШТИТЕ И УПОТРЕБЕ ШУМСКИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Члан 39

На свим шумским категорисаним или некатегорисаним општинским путевима, који нису под савременим коловозом током зимског периода, у периоду од 1. децембра до 15. марта, забрањује се одвијање саобраћаја и то за:

- 1) теретна возила чије осовинско оптерећење прелази 5 t;
- 2) шумске тракторе под теретом;
- 3) тракторе који на пнеуматичима имају ланце са канцама.

Забрана за возила из предходног става овог члана остаје на снази пре и после наведеног периода уколико су падавине биле великог интензитета, односно услед појачаног присуства воде услед падавина или снега носивост трупа и носивост коловозне конструкције пута су у значајној мери ослабљени.

Забрана из става два овог члана мора бити објављена од стране управљача пута, путем локалних јавних медија (радио станице или телевизије).

Забрану из става 2. овог члана може издати и путна инспекција приликом инспекцијске контроле пута.

Члан 40

Изузетно, физичко лице, предузетник или правно лице може обављати превоз, односно транспорт на шумским и некатегорисаним путевима у периоду овом одлуком прописане забране, само када су временски услови адекватни и уколико за обављање таквог превоза поседује сагласност управљача путева.

Уз захтев за давање сагласности из става 1. овог члана, превозник доставља и писану изјаву да ће о свом трошку сва настала оштећења на путу отклонити.

Члан 41.

Физичко лице, предузетник или правно лице може обављати превоз, односно транспорт на шумским и некатегорисаним путевима у периоду овом одлуком прописане забране и поред неадекватних временских услова, само уколико склопи уговор са управљачем пута о враћању пута у првобитно стање.

Члан 42.

Забрана саобраћаја и транспорта на шумским и некатегорисаним путевима из члана 39., не примењује се за путеве које ЈП "Србија шуме" користи за обављање своје делатности.

На позив управљача пута, ЈП "Србија шуме" мора доставити списак путних праваца општинских путева које користи за обављање своје делатности, односно користе подизвођачи и лица која врше транспорт за потребе ЈП "Србија шуме". ЈП "Србија шуме" као користик шумских путева из става један овог члана, дужна је да се стара и уредно одржава коришћене ових путних правца.

Члан 43

ЈП "Србија шуме" као стални корисник путних правца из члана 42. ове одлуке, дужна је да управљачу пута на крају сваке календарске године достави извештај о радовима које је извело на овим путним правцима, као и план извођења радова за наредну годину.

Члан 44

Контролу квалитета, стања и употребљивости путних правца из члана 42. ове одлуке спроводи путна инспекција која је овлашћена да наложи отклањање уочених неправилности.

СТАТУС, НАЧИН УПРАВЉАЊА И ЗАШТИТА ФАКТИЧКИХ ПУТЕВА

Члан 45.

Фактички пут у смислу ове одлуке је пут који се користи као општински пут за одвијање сваког саобраћаја на њему, а као такав није евидентиран и уписан у јавне књиге РГЗ-а, односно исти се у целости налази на земљишту трећих лица.

Општински пут, који је делимично током експлатације променио своју трасу у односу на катастарско стање, у смислу ове одлуке не спада у фактички пут, већ се део тог пута третира као нерегулисани део путног земљишта.

Члан 46

Фактички пут у смислу ове одлуке може бити третиран као општински пут, само ако сви власници парцела у волумену пута дају писмену сагласност којом се одричу права на свом делу земљишту у корист Општине Жагубица.

Члан 47

На фактичком путу корисници пута (катастарски власници парцела) могу изводити радове на одржавању истог и ојачању коловозне конструкције.

Члан 48

На фактичком путу у границама пута, може се извршити постављање подземних инсталација електроенергетских водова, ППТ инсталација, гасовода, колектори кишне и фекалне канализације, водовод и сл., стим да изведена

инсталације не може бити укопана мање од 70цм мерено од коте постојећег коловоза. Уколико се подземне инсталације изводе у путном јарку, косини или шкарпи, минимална дубина укопавања мора бити 60 цм од најниже коте јарка, односно 80цм од коте терена.

Као доказ о решеним имовинским односима, инвеститор радова доставља сагласност свих власника односно држаоца парцеле, или потврду месне заједнице на чијој се територији налази предметни пут, да се ради о фактичком путу који се дуги низ година користи као јавни пут.

Потврда месне заједнице из става два овог члана може се издати само за фактичке путеве, који су на својој почетној и крајњој стационажи прикључени на општинске или државне путеве.

Члан 49

Заштиту фактичких путева спроводе и о њој се старају власници, држаоци или корисници парцела преко којих се пут налази. Сваку заштиту приликом сметања, затварања, раскопавања, заузећа и сл., могу оставрити пред месно надлежним судом.

Уколико фактички пут представља виши јавни интерес, тј фактички пут саобраћајно повезује општинске путеве односно општински и државни пут, као странка у поступку на заштити пута пред месно надлежним судом, може учествовати и месна заједница на територији где се пут налази.

Члан 50

Путна инспекција може наложити враћање фактичког пута у првобитно стање само за радове који су се изводили у складу са чланом 48. ове одлуке, односно радови су се изводили уз сагласност власника (држаоца) парцела, односно потврде месне заједнице, односно радови су се изводили у складу са потребном дозволом у складу са Законом о планирању и изградњи.

ОДРЖАВАЊЕ ЈАВНИХ ПУТЕВА

Члан 51

Одржавање општинског пута обухвата редовно одржавање, рехабилитацију и ургентно одржавање.

Члан 52

Редовно одржавање у складу са законом и овом одлуком обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности општинског пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању јавног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;
- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;

- 3) местимична површинска обрада коловозног застора (крпљење ударних рупа);
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање и уређење банкина, берми, тротоара, ивичњака, ригола и сл.;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу јавног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач општинског пута, овом одлуком се овлашћује да за потребе власника општинског пута односно Општине Жагубица, у складу са годишњим програмом одржавања општинских путева, изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању општинског пута.

Пројекат саобраћајне сигнализације управљач пута доставља на усвајање општинском телу за безбедност саобраћаја.

Члан 53

Рехабилитација у складу са законом и овом одлуком обухвата извођење радова на општинском путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика јавног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији општинског пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање, замену и побољшање коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег асфалтног или туцаничког коловоза;
- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 4) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадука;
- 5) замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге;

- 6) поправку оштећених и израду нових потпорних, обложних и порталних зидова;
- 7) замену и израду нових дренажних и система за одводњавање јавног пута и путног објекта.
- 8) поправку и израду нових заштитних обложних зидова на месту додира пута и водног земљишта;
- 9) поправку и израду нових цевастих и плочастих пропуста распона до шест метара на траси пута;
- 10) поправку и израду нових кишних колектора на траси пута;

Члан 54

Радови на рехабилитацији општинског пута, изводе се на основу техничке документације, која садржи технички опис радова, предмер радова, графичу документацију и прорачуне за сложеније објекте.

Управљач општинског пута овом одлуком се овлашћује да за потребе власника општинског пута односно Општину Жагубица, изради техничку документацију и поднесе захтев надлежном органу јединице локалне самоуправе за одобравање извођења радова на рехабилитацији општинског пута.

Надлежни орган јединице локалне самоуправе ће у складу са овом одлуком донети решење о одобравању извођења радова на рехабилитацији општинског пута у границама путног земљишта, односно нерегулисаног дела путног земљишта.

За потребе прибављања одобрења за извођење радова на рехабилитацији општинског пута на нерегулисаном делу путног земљишту, управљач општинског пута мора израдити и катастарско топографски план за све нерегулисане делове путног земљишта.

Катастарско топографски план из претходног става чини саставни део техничке документације на основу које се прибавља решење из става три овог члана. На израђеном катастарско топографском плану нерегулисаног дела путног земљишта приказује се: елементи, волумен и граница стварног пута у односу на катастарско стање пута.

Као доказ о решеним имовинским односима на нерегулисаном делу путног земљишта за потребе прибављања решења из става три овог члана, доставља се и потврда територијалне месне заједнице да је приказана граница пута у нерегулисаном делу путног земљишта стварна на терену, односно да је траса постојећег пута измештена у нерегулисаном делу путног земљишта у ранијем периоду пре више од двадесет година.

Члан 55

Управљач пута поред прибављања одобрења из претходног члана за потребе рехабилитације општинског пута, дужан је да изради и саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на рехабилитацији општинског пута.

Пројекат саобраћајне сигнализације управљач пута доставља на усвајање општинском телу за безбедност саобраћаја.

Члан 56

Управљач јавног пута дужан је да јединици локалне самоуправе, достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији општинског пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Извештај о изведеним радовима на рехабилитацији општинског пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, представља основ за књиговотсвено увећавање вредности имовине, односно путног објекта.

Члан 57

Радови на ургентном одржавању јавних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све општинске путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Радовима на ургентном одржавању државних путева сматрају се и радови на отклањању недостатака по налогу инспектора за општинске путеве (члан 67).

Управљач јавног пута дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању јавног пута, а који због хитности може накнадно бити достављен општинском телу за безбедност саобраћаја на усвајање.

ПОСЕБНИ СЛУЧАЈЕВИ ОДРЖАВАЊА ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 58

Радове на редовном одржавању и рехабилитацији општинских путева у складу са овом одлуком, могу бити поверени од стране власника пута Општине Жагубица трећем лицу, које претежно користи предметни општински пут и које има економског разлога да стање пута побољшају (у даљем тексту заинтересовано лице).

Заинтересовано лице, коме се може поверити редовно одржавање и рехабилитација општинског пута, може бити једно или више физичких односно правних лица.

Члан 59

Заинтересовано лице које има намеру да изведе радове на редовном одржавању општинског пута, пре почетка радова подноси захтев Општинском Већу за давање сагласности за извођење предметних радова.

Уз захтев из предходног става, заинтересовано лице је дужано да приложи технички опис радова као и техничке услове за извођење радова на редовном одржавању општинског пута прибављене од стране управљача пута.

Управљач пута за радове на редовном одржавању општинског пута, у издатим техничким условима за извођење радова прописије да ли је за предметне

радове неопходан саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању општинског пута.

Уколико се прописује обавеза израде саобраћајног пројекта из претходног става, управљач пута ће за рачун власника пута Општину Жагубица, израдити саобраћајни пројекат, након добијања сагласности из става један овог члана и исти доставити општинском телу за безбедност саобраћаја на усвајање.

Члан 60

Заинтересовано лице које има намеру да изведе радове на редовном одржавању општинског пута, финасира комплетне радове, припремне активности, уређење и обележавање градилишта, накнадна оштећења на путу и оштећења причињена другим лицима, осим саобраћајног пројекта које финасира власник пута односно Општина Жагубица.

Члан 61

Заинтересовано лице које има намеру да изведе радове на рехабилитацији општинског пута након добијања сагласности од стране Општинског већа, може са власником пута Општином Жагубица сачинити уговор о заједничком улагању на рехабилитацији општинског пута.

Уговором из става 1. овог члана, власник путног објекта и заинтересовано лице ће дефинисати вредност и обим посла, као и износ појединачног улагања у предметни путни објекат.

Власник објекта - Општина Жагубица овом одлуком се обавезује да за сваки уговор о заједничком улагању на рехабилитацији општинског пута, изради техничку документацију и прибави решење из члана 54. ове одлуке, изради пројекат саобраћајне сигнализације из члана 55. ове одлуке и исти достави на усвајање општинском телу за безбедност саобраћаја.

Члан 62

Сусед општинског пута, у границама своје парцеле на путном земљишту може приступити радовима на одржавању пута, максимално од линије ограде до линије коловозне конструкције, ако за исте поседује прибављене техничке услове управитеља пута.

Обим радова које сусед општинског пута може извести даје се кроз техничке услове управитеља пута, стим да управитељ пута води рачуна да ли су исти у складу са планом и програмом управљања општинских путева, односно вишим јавним интересима.

Уколико се укажу виши јавни интереси који су у супротности са одобреним радовима из става два овог члана, власнику изведеног објекта из става један овог члана, управљач пута није дужан да надокнади никакве трошкове.

ПОСЕБНИ УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ И РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА

Члан 63.

Општински путеви се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, демографским и привредним

потребама, економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње, прописима о заштити животне средине и прописима којима се уређује пољопривредно земљиште.

Члан 64

Изградња и реконструкција општинског пута врше се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња објекта.

Реконструкција општинског пута јесте извођење грађевинских радова у заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута.

Реконструкцијом општинског пута, у смислу закона и ове одлуке, сматрају се нарочито:

- 1) радови на постојећем путу и путном објекту којима се мења положај трасе јавног пута у појасу његовог основног правца;
- 2) радови на измени конструктивних елемената у циљу побољшања носивости и стабилности пута којима се проширују коловоз и раскрснице, повећава радијус хоризонталних кривина пута и санирају клизишта;
- 3) радови којима се реконструишу путни објекти који нису предвиђени као радови на рехабилитацији општинског пута и обављају други радови потребни за унапређење безбедности саобраћаја.

НАДЗОР

Члан 65

Надзор над спровођењем ове одлуке врши Општина Жагубица преко својих органа и институција.

Инспекциски надзор на применом ове одлуке врши општински путни инспектор. Поједине одредбе из ове одлуке, дефинисане чланом 29. став 1. тачке 7-11., врши комунални инспектор Општине Жагубица.

Примену одредба из члана 63. и 64. ове одлуке, а које се односе на изградњу и реконструкцију општинских путева, врши општински грађевински инспектор.

Члан 66

Општински путни инспектор има право и дужност да проверава:

- 1) радове на одржавању и заштити државног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) техничку и другу документацију за одржавање државног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) стање општинског пута, његовог дела и путног објекта;
- 4) правилно одржавање општинског пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност општинског пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 5) услове одвијања саобраћаја на општинском путу;
- 6) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите општинског пута;

7) да ли се ванредни превоз на шумским и некатегорисаним путевима врши уз сагласност, односно у складу са условима прописаним у сагласности (члан 40. и 41. ове одлуке);

8) Обавља и друге послове утврђене законом овом одлуком.

Члан 67

У вршењу инспекцијског надзора путни инспектор је овлашћен да:

1) забрани извршење радова који се изводе без техничких услова управитеља пута односно без сагласности власника пута;

2) наложи извођачима који поседују услове управитеља пута, поштовање издатих услова, тј враћање пута у пређашње или боље стање;

3) наложи управитељу пута израду овом одлуком прописане категоризације путева (члан 9. и 11. ове одлуке);

4) наложи управитељу пута израду овом одлуком прописаног пројекта техничког регулисања саобраћаја (члан 17. ове одлуке);

5) наложи мере очувања и заштите путног, нерегулисаног дела путног земљишта као и заштитног појаса путног земљишта;

6) наложи мере суседу пута на одржавању, чишћењу растиња и дрвећа, чишћењу канала и пропуста у границама суседа земљишта (члан 30. и 31. ове одлуке);

7) наложи и друге прописане мере суседу пута из ове одлуке;

8) забрани одвијање саобраћаја на шумским и некатегорисаним путевима (члан 39. ове одлуке);

9) наложи кориснику шумских путева ЈП "Србија шуме" очување, одржавање стања квалитета и употребљивости шумских путева (члан 44. ове одлуке);

10) предложи телу надлежном за техничко регулисање саобраћаја обуставу саобраћаја одређене категорије возила на општинском путу, његовом делу или путном објекту;

11) наложи отклањање насталих недостатака на општинском путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;

12) наложи враћање фактичког пута у првобитно стање (члан 50. ове одлуке);

13) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са општинског пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;

14) забрани радове који се изводе у непосредној близини општинског пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;

15) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању општинског пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно

обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима општинског пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;

16) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на општинском путу и које могу оштетити општински пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу вожњу којим се омета коришћење пута;

17) наложи и друге мере из ове одлуке трећим лицима, извођачима и суседима пута а које су у супротности са овом одлуком.

КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 68

Новчаном казном у износу од 100.000 динара, за учињени прекршај казниће се правно лице ако:

1. изводи радове и друге активности у заштитном појасу општинског пута у супротности са овом одлуком (члан 25. и 26 ове одлуке);

2. изводи радове и друге активности у путном земљишту и нерегулисаном делу путног земљишта општинског пута у супротности са овом одлуком (члан 27., 28. и 29. ове одлуке);

3. као сусед пута поступа у супротности са овом одлуком.

Новчаном казном у износ од 25.000 динара казниће се и одговорно лице у правном лицу за учињени прекршај из овог члана.

Члан 69

Новчаном казном у износу од 150.000 динара казниће се правно лице ако не поштује забрану из члана 39. ове одлуке, као и друге наложене мере у складу са овом одлуком и законом од стране путног инспектора.

Новчаном казном у износ од 25.000 динара казниће се и одговорно лице у правном лицу за учињени прекршај из овог члана.

Члан 70

Новчаном казном у износу од 50.000 динара, за учињени прекршај казниће се предузетник ако:

1. изводи радове и друге активности у заштитном појасу општинског пута у супротности са овом одлуком (члан 25. и 26 ове одлуке);

2. изводи радове и друге активности у путном земљишту и нерегулисаном делу путног земљишта општинског пута у супротности са овом одлуком (члан 27., 28. и 29. ове одлуке);

3. као сусед пута поступа у супротности са овом одлуком.

Члан 71

Новчаном казном у износу од 75.000 динара казниће се предузетник ако не поштује забрану из члана 39. ове одлуке, као и друге наложене мере у складу са овом одлуком и законом од стране путног инспектора.

Члан 72

Новчаном казном у износу од 100.000 динара, за учињени прекршај казниће се корисник шумских путева ЈП "Србија шуме" ако не поступи по налогу путног инспектора (члан 44. ове одлуке).

Члан 73

Новчаном казном у износу од 5.000 динара, за учињени прекршај казниће се физичко лице ако:

1. изводи радове и друге активности у заштитном појасу општинског пута у супротности са овом одлуком (члан 25. и 26 ове одлуке);
2. изводи радове и друге активности у путном земљишту и нерегулисаном делу путног земљишта општинског пута у супротности са овом одлуком (члан 27., 28. и 29. ове одлуке);
3. као сусед пута поступа у супротности са овом одлуком.

Члан 74

Новчаном казном у износу од 25.000 динара казниће се физичко лице ако не поштује забрану из члана 39. ове одлуке, као и друге наложене мере у складу са овом одлуком и законом од стране путног инспектора.

ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 75

Даном ступања на снагу ове одлуке, престаје да важи Одлука о локалним и некатегорисаним путевима на територији Општине Жагубица ("Службени гласник општине Жагубица ", бр. 09/2009).

Члан 76

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у Службеном гласнику општине Жагубица.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ ЖАГУБИЦА

Број: I-01-020-782/2020 од 11. 05. 2020. године

ПРЕДСЕДНИК

Оливера Пауљескић